

2023년 하반기 컨테이너박스 협의체 경쟁력 강화 세미나



2023. 12. 8.(금) 14:00
서울 여의도 한국해운협회
10층 대회의실

진행 프로그램



시 간	내 용	비 고
14:00 ~ 14:10	도착 및 환담	
14:10 ~ 14:15	세미나 안내	
14:15 ~ 14:20	인사말씀	한국해양진흥공사 윤상호 본부장
14:20 ~ 14:40	해운산업 및 컨테이너 시황 전망	스마트해운정보센터 정경남 과장
14:40 ~ 15:00	컨테이너박스 제작사 시장동향 및 전망	HMM 권오민 책임매니저
15:00 ~ 15:20	중고 컨테이너박스 시장과 매매 등 거래 프로세스	극동MES 김상호 과장
15:20 ~ 15:25	휴 식	
15:25 ~ 16:15	K-컨테이너박스 협의체 분과 토론	수요분과 / 기술·공급 분과(2개조)
16:15 ~ 16:20	폐회 및 기념 촬영	

Chapter
01

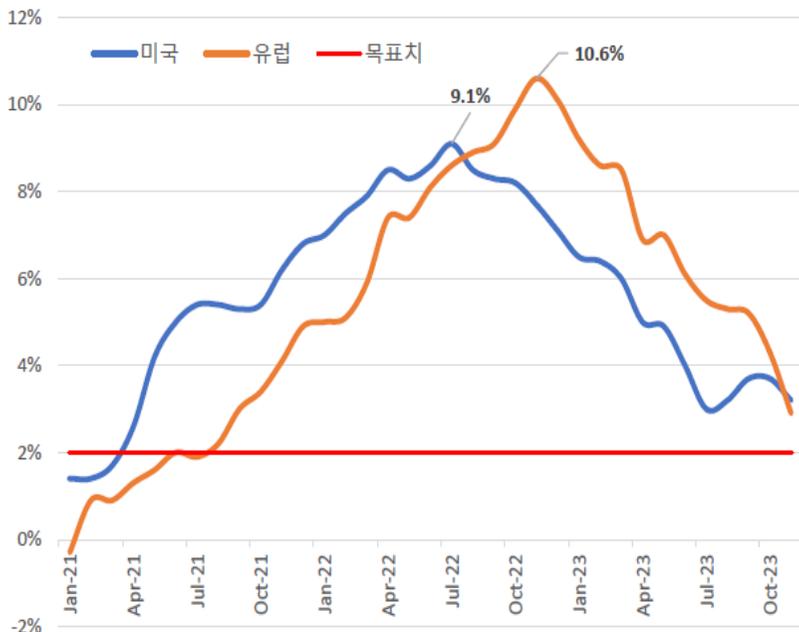
컨테이너 현황 분석 및 전망

컨테이너 시황 분석 및 전망

스마트해운정보센터 해운정보팀
정경남 과장

1. 경제환경

소비자물가지수 (전년동월대비 증가율)

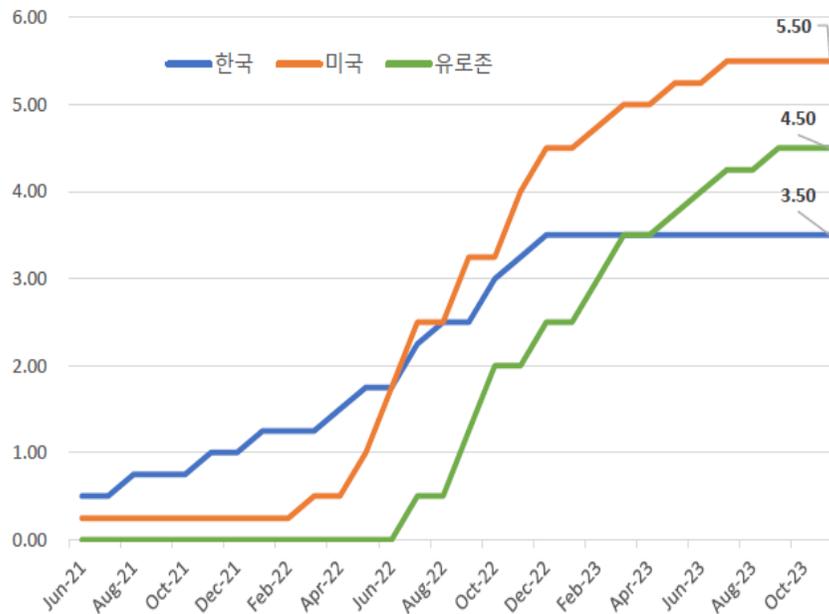


※ 출처: 미국 고용통계국/EUROSTAT, 단위: %

◆ '22.3분기 이후 미국/유럽 소비자물가지수 상승폭 둔화 지속

- [현황] 10월 소비자물가지수 미국 3.2%, 유로존 2.9%, 한국 3.8%
- [전망] 미국 물가 지수, 시장 예상치 하회하며 연준 금리인상 사이클 종료 기대감 증대

기준금리 추이



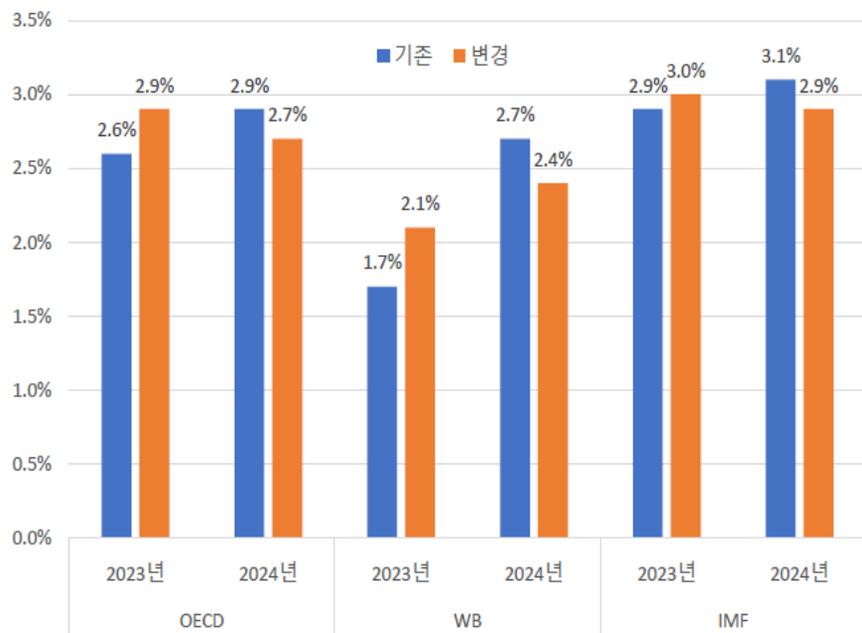
※ 출처: 미국연방준비제도/한국은행/유럽중앙은행, 단위: %

◆ 방향성 전환은 시기 상조, 연내 동결 후 '24년 인하 가능성 증가

- [미국] '22.3월 이후 총 11차례 기준금리 인상 단행. '23년 말 5.5% 전망
- [유럽] '22.7월 부터 10차례 인상을 통해 9월 4.5% 도달

1. 경제환경

세계경제성장률 전망

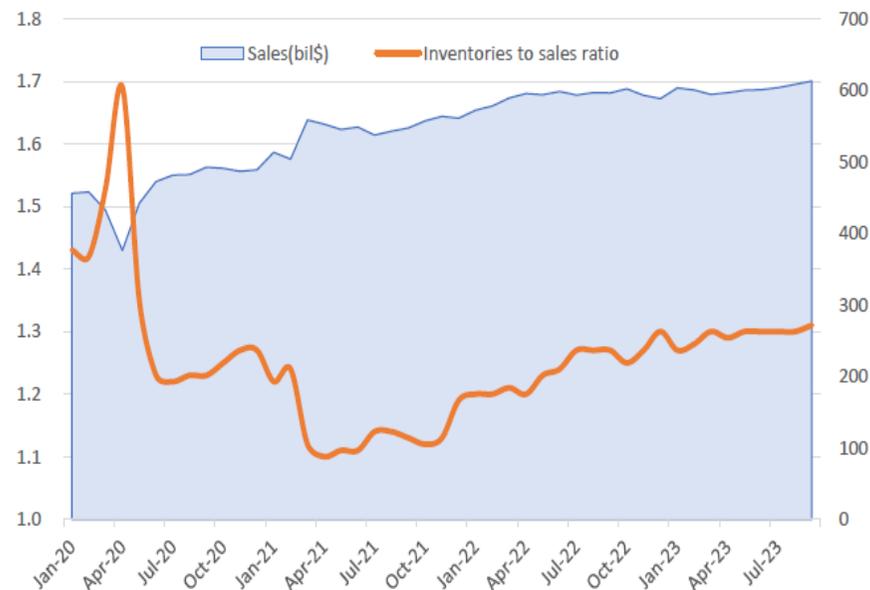


※ 출처: OECD/WB/IMF, 단위: %

◆ 주요기관 '24년 세계 경제성장률 전망 하향 조정

- [동향] 우-러 전쟁, 인플레이션, 통화긴축, 금융시장 불안 등이 '23년 성장을 제한
- [전망] 물가상승 둔화, 기업 및 소비자 심리 하락, 중국 반등효과 약화로 인한 리스크 존재

미국 소매 판매 및 재고 추이



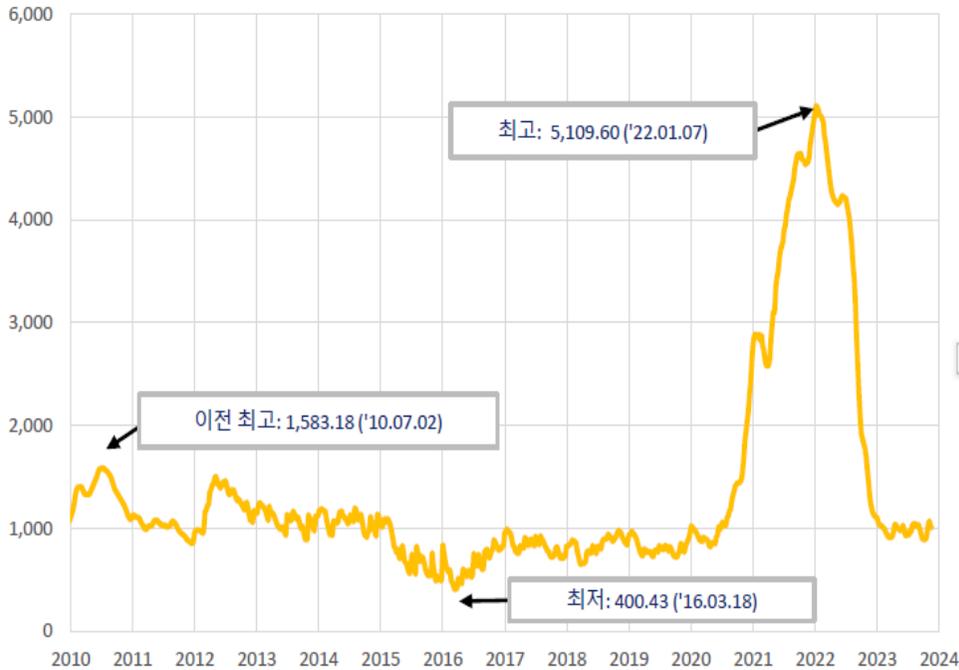
※ 출처: 미국 인구조사국/연방준비제도, 단위: bil\$/%

◆ 소매 판매 개선세, 하지만 신규 오더로 직결되지 못하는 상황

- [현황] 인플레이션 및 과다 재고 소진 노력으로 소매품 매출은 다소 개선되는 추세
- [원인] 여전히 높은 재고, 공급망 개선, 기업들의 재고 관리 전략 변화(효율성 추구)
- [변수] 3분기 신용카드 부채는 전분기 대비 4.6% 증가, '03년 집계 이래 최대 수준을 기록

2. 컨테이너 시황

컨테이너선 운임지수 변동 추이 (종합지수)

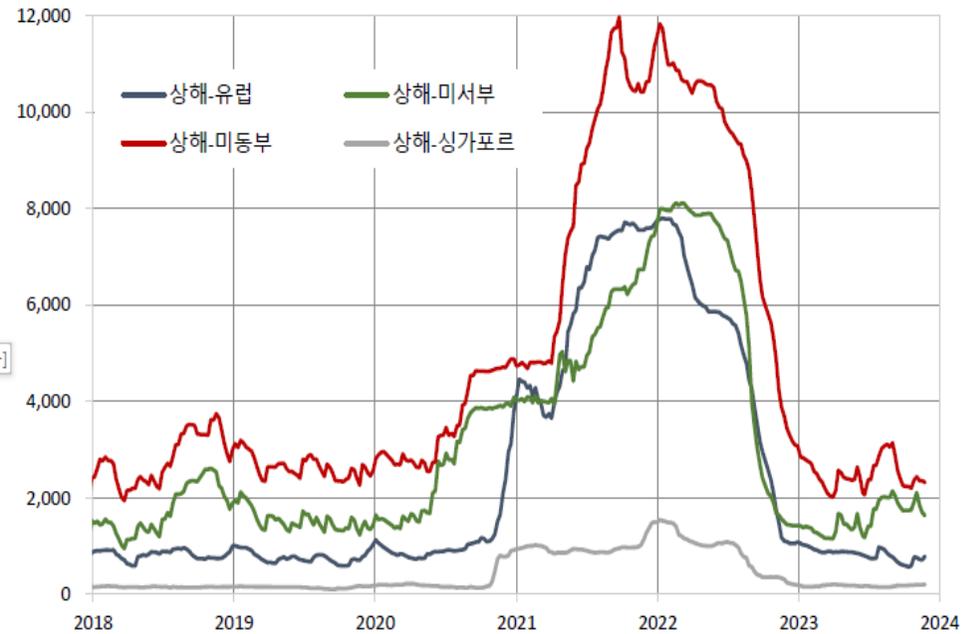


※ 출처: 상해항운교역소, 단위: 포인트

◆ '23.1~11월 평균 컨테이너선 종합운임지수 981pt

- [증감] '22년 평균 3,442pt 대비 71% 하락, '19년 811pt 대비 21pt 상승
- [동향] 수요 부진, 공급 압박 속에 글로벌 선사 공급 조절을 통한 운임 방어 추진

컨테이너선 운임지수 변동 추이 (항로별)



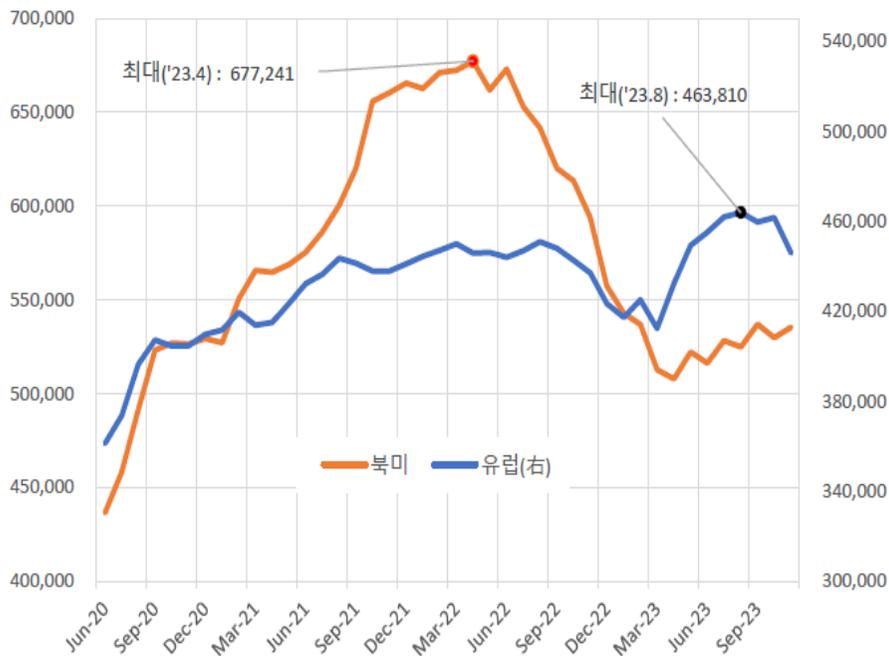
※ 출처: 상해항운교역소, 단위: USD

◆ 2분기 이후 북미/유럽항로 일시 반등, 환경 변화 및 공급 조절 영향

- [북미] '23년 평균 \$1,572(서안), '19년 \$1,525 수준 유지, 4월 부터 GRI 성공 후 하락 반복
- [유럽] '23년 평균 \$826, '19년 \$760을 상회, 단 최근 운임(\$707) 약세 가속화
- [아주] '23년 평균 \$171, '19년(\$138)을 상회. 9월 이후 소폭 상승

2. 컨테이너 시황

북미/유럽항로 주간 공급량 변화



※ 출처: 알파라이너, 단위: TEU

◆ 호황기 발주 선박의 본격 인도, 원양항로 공급 조절 확대

- [북미] 11월 주간 공급량은 53.5만TEU, '22년 4월 대비 21% 축소됐으나 최근 증가세
- [유럽] '23.3월까지 공급 축소, 이후 대형선 인도 급증하며 공급 조절에 어려움

항로별 투입 선박량 변화(전년 동기 대비)

항로	11월 투입 선박량		선박 평균 사이즈	
	TEU	증가율	TEU	증가율
아주 역내	3,008,691	+10.7%	1,751	+6.5%
유럽 역내	1,110,818	+21.2%	1,758	+7.8%
중동	3,476,924	+10.8%	5,143	+1.2%
남미	3,764,406	+17.5%	5,420	+4.4%
오세아니아	1,005,864	-4.4%	4,056	+2.1%
북미	5,138,855	-4.5%	8,516	+6.8%
유럽	5,747,858	+7.4%	15,252	+7.8%

※ 출처: 알파라이너

◆ 원양 항로(북미/유럽) → 아주 및 기타 항로 전배 증가, 전 항로 선박 대형화

- [동향] 유럽항로 초대형선 투입 → 캐스케이딩 확대 → 아주 및 기타 중단거리 구간 공급 증가
- [북미] 선박량 4.5% 감소 했으나 최근 들어 증가세, 투입 선박 평균 사이즈 6.8% 증가
- [아주] 선박량 10.7% 증가, 평균 선형 6.5% 증가, 대형선사의 아주 항로 진출 확대 움직임

2. 컨테이너 시황

컨테이너선 평균 선속 변화

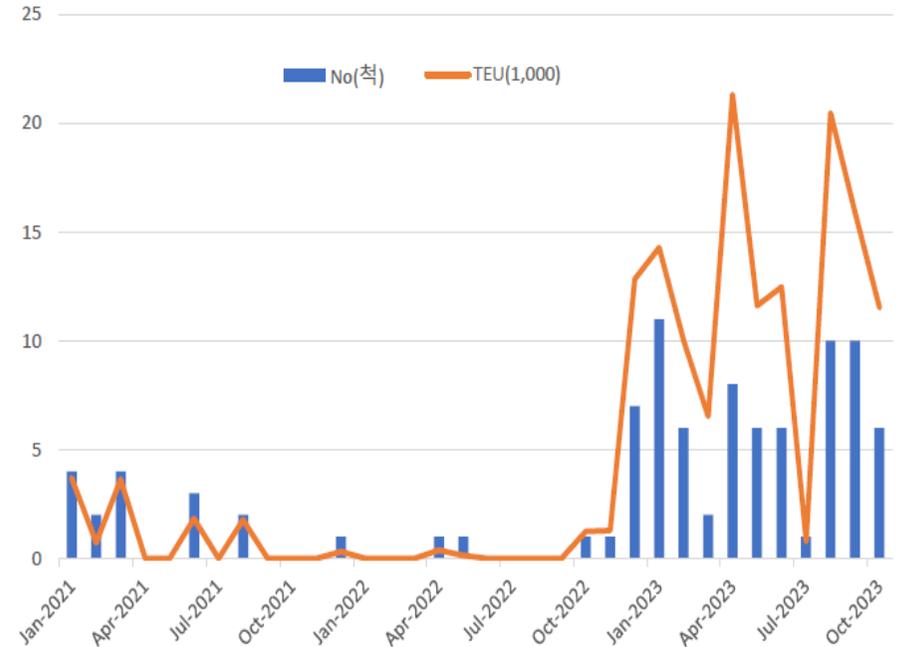


※ 출처: 클락슨, 단위: Knots

◆ Slow Steaming, 임시 결항을 통한 공급 조절 확대

- [선속] '23년 평균 13.8Knots, '20~'22년 평균(14.3Knots) 대비 약 3% 감소
- [결항] 유럽항로 기준, '23년 11월 21%, 12월 24%, '24년 1월 12% 임시 결항 예정

월별 컨테이너선 해체량



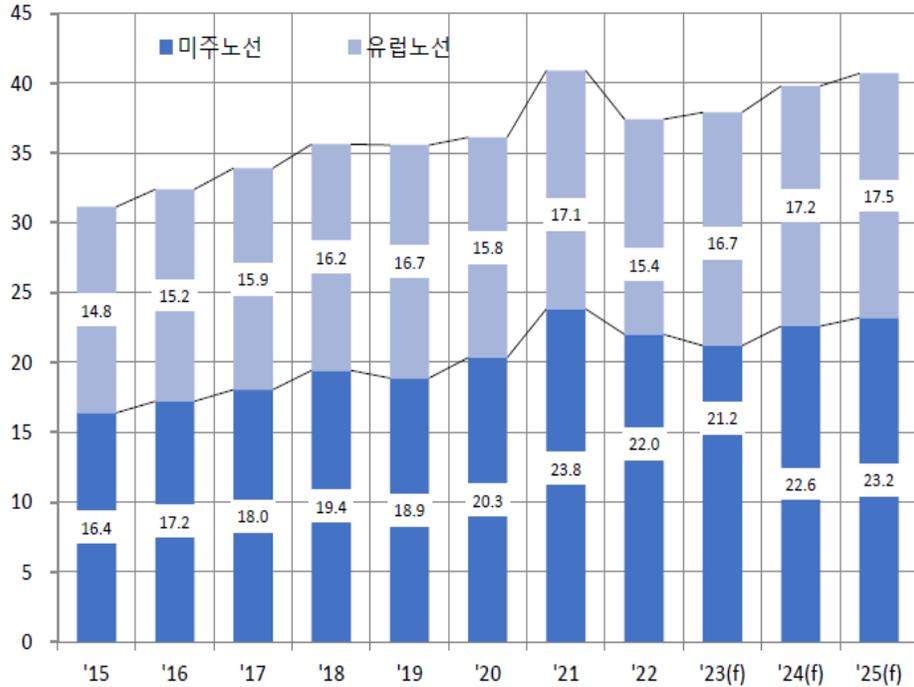
※ 출처: 클락슨, 단위: 척/ 천TEU

◆ 팬데믹 기간 동안 잠정 중단 되었던 폐선 시장 재개

- [동향] '22년 말부터 선박 해체 증가세이나 전망치 대비 저조
- [실적] 10월 누계 66척, 12.5만 TEU 해체. 전년 동기 대비 2100%, 6960% 증가
- * '22년은 컨테이너 시황 초호황기로 폐선 시장 잠정 중단 상태

3. 향후 전망

원양 컨테이너 노선 물동량 변동 추이와 전망

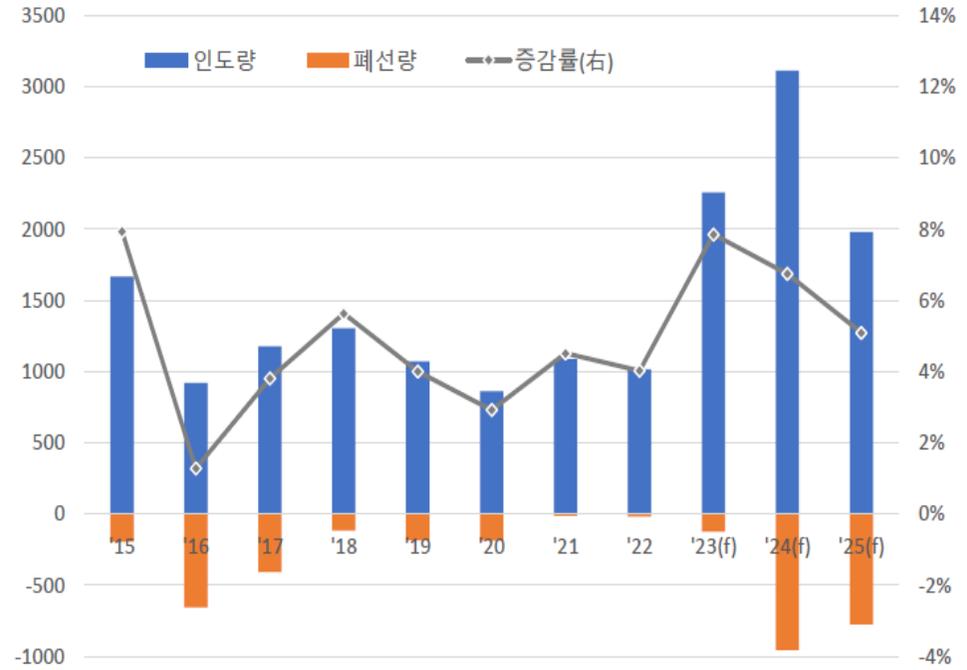


※ 출처: 클락슨, 단위: 천TEU

◆ '24년 컨테이너 물동량 전년대비 3.8% 증가 예상

- 북미 항로 6.6%, 유럽 항로 3.0%, 아주 역내 항로 3.7% 증가 전망
- 최근 인플레이션 둔화로 인해 주요국 수요 회복에 대한 기대감 증가

컨테이너선 인도/해체 및 선박 증감률 추이와 전망



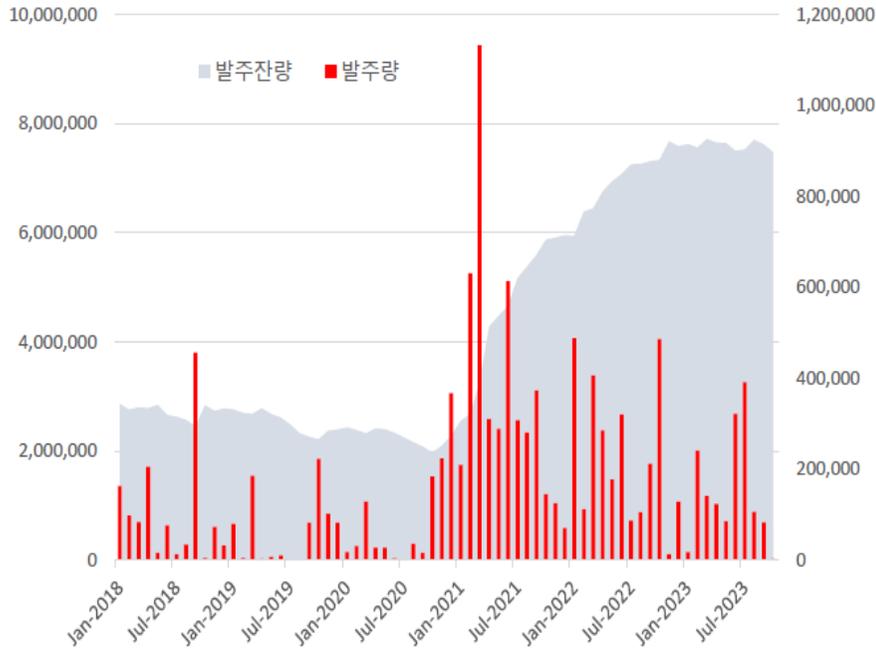
※ 출처: 클락슨, 단위: 천TEU, %

◆ '20년 이후 발주된 신조 선박의 인도 러쉬, 공급 압박 증가

- '24년 311만TEU 인도 되며 전고점 경신, '25년 198만TEU 인도 예정
- 내년부터 해체가 활성화될 전망이나 공급 증가분을 상쇄하기에는 역부족

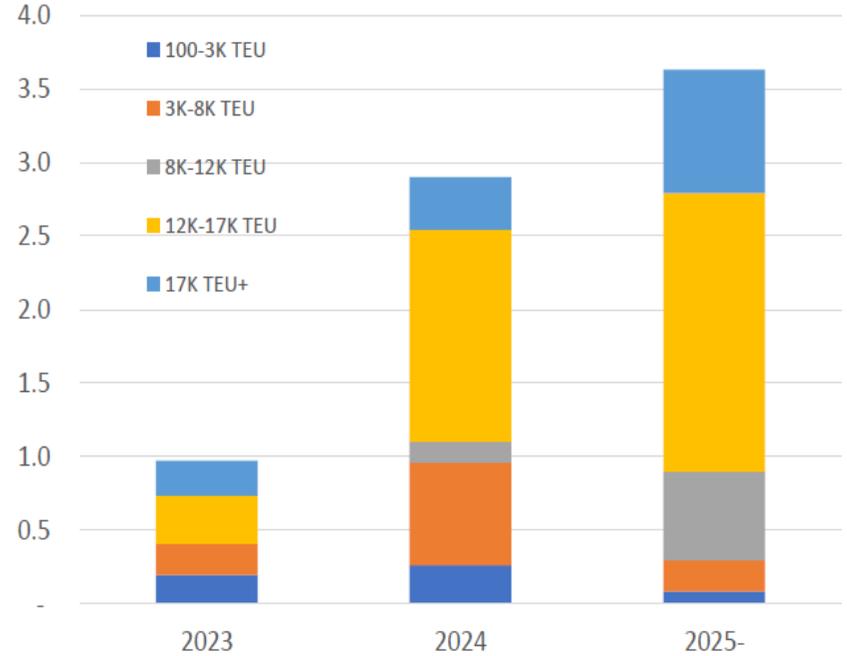
3. 향후 전망

신조 발주량 및 발주 잔량 추이



※ 출처: 클락슨, 단위: TEU

선형별 발주 잔량 현황



※ 출처: 클락슨, 단위: 백만TEU

◆ 발주 잔량 28%에 육박, '23년에도 신조 발주는 계속

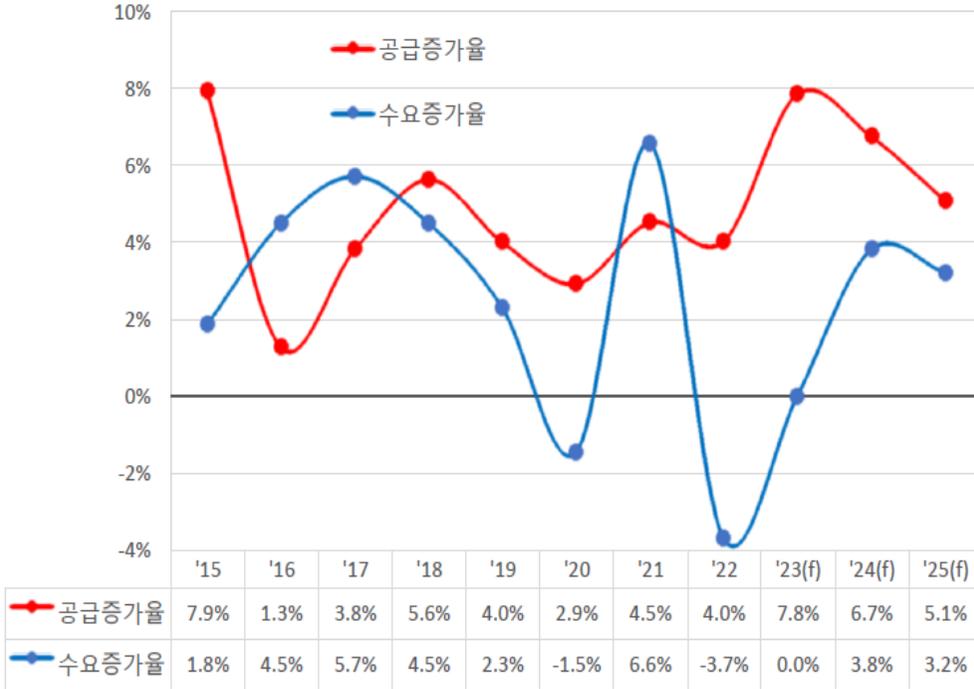
- [발주잔량] '20년 10%를 밀돌던 발주 잔량 비중은 '23.10월 26.9%까지 증가
- [신규발주] '23. 10월 누계 151만TEU 발주, +12,000TEU 이상 친환경 대형선 계약 지속

◆ 발주 잔량 중 +10,000TEU 선형은 약 71%, 전 항로 공급 압박 증가

- [유럽] 초대형선 180척 중 165척 유럽항로에 투입, 공급 조절에 어려움 존재
- [전망] 신조 인도 + 선박 재배치 영향, 원양/연근해 항로 공급 압박에 노출

3. 향후 전망

컨테이너선 수요/공급 증감률 추이와 전망



※ 출처: 클락슨, 단위: %

◆ '24년 수급불균형에 따른 컨테이너 운임 하방 압력 계속

- '24~'25년 수요 증가는 3%대로 제한, 공급 증가는 5%를 상회. '25년까지 수급 불균형 지속
- 선사들의 비용절감 노력 및 공급 조절 확대 예상되며 '24년 운임은 약보합 전망

글로벌 주요 기관 '24년 전망

주요기관	수요 증가율	공급 증가율
Clarkson	3.8%	6.7%
Alphaliner	2.2%	9.1%
MSI	4.5%	6.0%
Drewry	2.2%	6.6%
평균	3.2%	7.1%

◆ 경기둔화, 공급과잉은 공통된 전망, 공급이 수요를 상회

- 인플레이션 완화, 하지만 긴축 기조 지속되며 수요 회복 제한 중. 금리 정책 방향성 전환은 변수
- 높은 발주 잔량은 공급을 압박, 선사 대응이 어디까지 효과를 발휘할 지가 관건

3. 향후 전망

1. 공급 과잉은 '상수', 컨테이너 선사의 '공급 조절 및 비용 절감'이 실적을 좌우

- 현재 발주 잔량은 27%에 육박, '26년까지 꾸준히 신조 인도 되며 공급을 압박
- 팬데믹 고운임기에 인상된 운영 관련 계약 단가 및 EU-ETS 등 친환경 규제는 선사 비용 부담으로 작용
- 선사, 운임 방어를 위한 공급 조절 및 비용 비용 보전을 위한 운임 정책 추진 전망

2. 대외 경제 환경 변화에 따른 수요 영향

- 미국/유럽 CPI 상승률 둔화세, 향후 통화 정책 방향성 전환에 대한 기대감은 긍정 요인
- 단, 中 내수 및 부동산 시장 부진 및 미국의 높은 가계 부채 비중은 위험 요소

3. 가뭄으로 인한 파나마 운하 흘수 제한 장기화

- 흘수 기준 13.4m, 하루 통항 선박 22척으로 제한(평시 15.2m, 36척), 내년 상반기 까지 지속 예상
- 파나마 운하를 통한 운송량 저하 → 美서부를 통한 내륙 운송 및 수에즈 경유 동부항 운송에 영향

4. 美 동부항만 노사협약 만기 도래

- 현재 협약은 '24. 9월 만료됨에 따라 올해 9월 부터 협상 개시 예정, 기한 내 파업 금지 조항 포함
- '23년 미국/캐나다 ILWU 협상에서 초래된 혼란 고려 시, 비준 완료 시점 까지 불확실성 존재

Chapter
02

중국 컨테이너박스 제조사 시장동향과 전망



중국 컨테이너박스 제조사 시장동향과 전망

2023. 12. 08

HMM 구매팀 / 권오민 책임매니저



1. 중국 컨테이너 박스 제조사 현황
2. 2024년 업체별 생산량
3. 냉동기 업체별 시장점유율
4. 공장 재고현황
5. 제조사별 생산 Capacity
6. 최근 5개년 박스 가격 추이
7. 컨테이너 원가구조
8. 주요 선사/임대사 최근 발주현황
9. 컨테이너 제조사 시장 동향 및 전망
- 10.Q&A

1. 중국 컨테이너 박스 제조사 현황

제조사	Full Name	소유자 국가	소유자
CIMC	China International Marine Containers (Group) Co.Ltd.,	중국	국영 55%, 기타 45%
DFIC	Dong Fang International Container Ltd		COSCO 그룹
CXIC	CXIC Group Containers Company Limited		개인
FUWA	Guangdong Fuwa Equipment Manufacturing Co., Ltd		개인
POCS	Pan Ocean Container Suppliers Co. Ltd.		개인
ZSCC	Zhangjiagang Saejin Container Components Co., Ltd.		개인
SGMS	Singamas Management Services Limited	싱가폴	PIL
GDHD	Guangdong Hyundai Container Co., Ltd	한국	개인

- 중국 국영기업이 66%, 중국계 기업이 전체 생산량의 94%를 차지하는 독과점시장

- 광동현대 제외 중국 컨테이너 협회 소속으로 DFIC 주도하 업체 담합을 주도

☞ 독과점 시장에도 불구하고 업체 경쟁으로 업체 담합이 불가했으나,

팬데믹으로 인한 해운 호황기에 막대한 수입을 얻으며 협회 영향력 강화.

- 최근 오더 물량 부족으로 업체간 협력관계에 균열 발생하여 적자수주 경쟁중

2. 2024년 제조사별 박스 생산량 (11월말 기준)

1) DRY

제조사	20'	40'	40'HC	45'HC	53'HC	TOTAL (BOX)	TOTAL (TEU)	시장점유율
CIMC	386,075	35,753	154,575	6,314	7,945	590,662	803,194	49.0%
DFIC	124,188	9,204	63,769	545	3,756	201,462	282,492	17.2%
CXIC	95,834	3,381	42,550	2,240	6	144,011	192,194	11.7%
SGMS	46,204	928	22,611	36	-	69,779	93,354	5.7%
FUWA	48,560	695	25,255	7,319	1,305	83,134	119,013	7.3%
POCS	57,265	400	14,520	3,800	650	76,635	96,655	5.9%
ZSCC	27,005	3,000	3,865	-	-	33,870	40,735	2.5%
GDHD	5,232	190	2,180	285	-	7,887	10,542	0.6%
TOTAL	790,363	53,551	329,325	20,539	13,662	1,207,440	1,638,179	100%

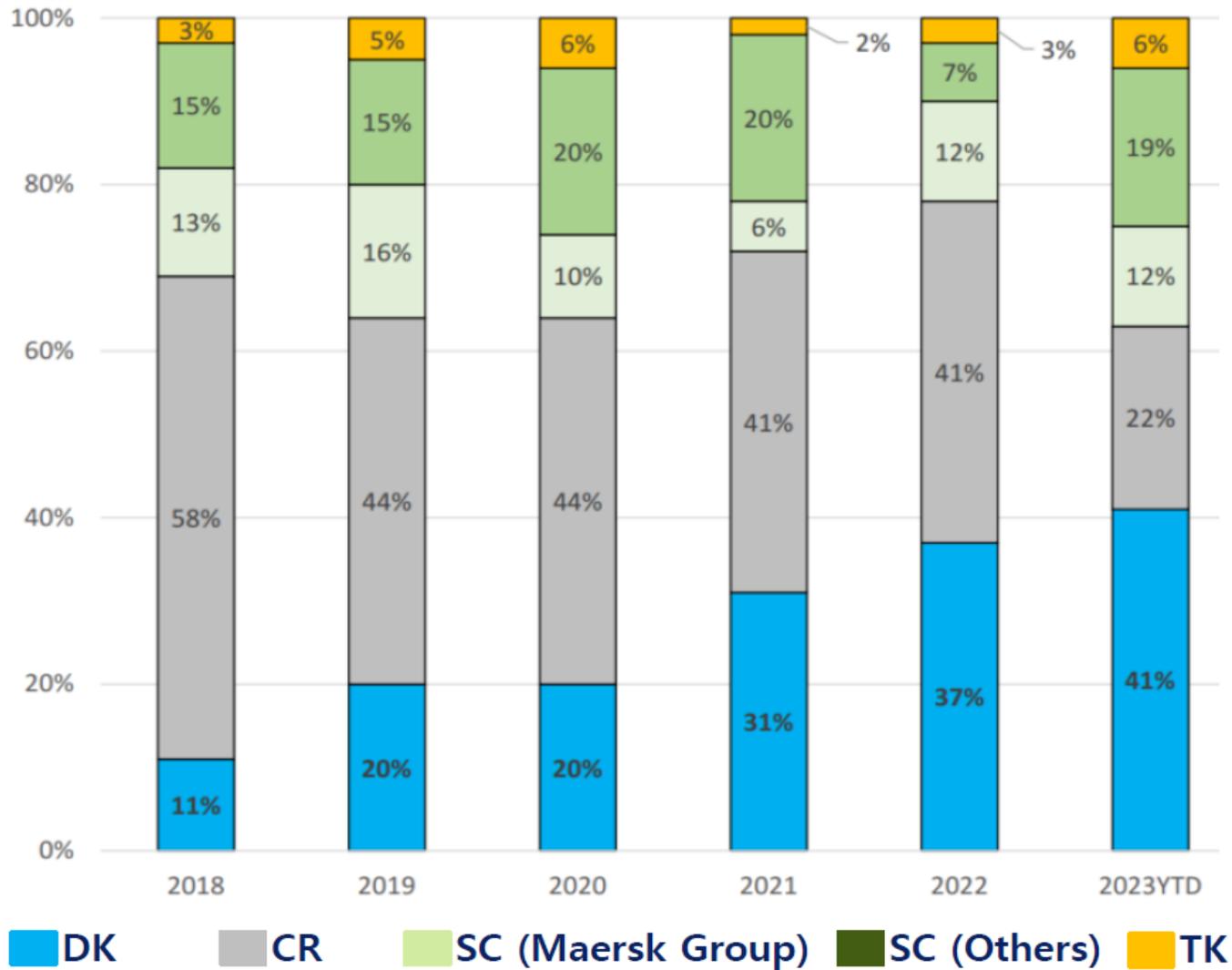
2) RF

제조사	20'	40'HC	45'HC	53'	TOTAL (BOX)	TOTAL (TEU)	시장점유율
CIMC	2,580	39,773	482	1,118	43,953	86,444	44.2%
DFIC	2,548	20,677	-	5	23,230	43,917	22.5%
FUWA	2,012	9,091	185	-	11,288	20,564	10.5%
MCIQ	-	22,262	-	-	22,262	44,524	22.8%
TOTAL	7,140	91,803	667	1,123	100,733	195,449	100%

3) 최근 10년간 생산량

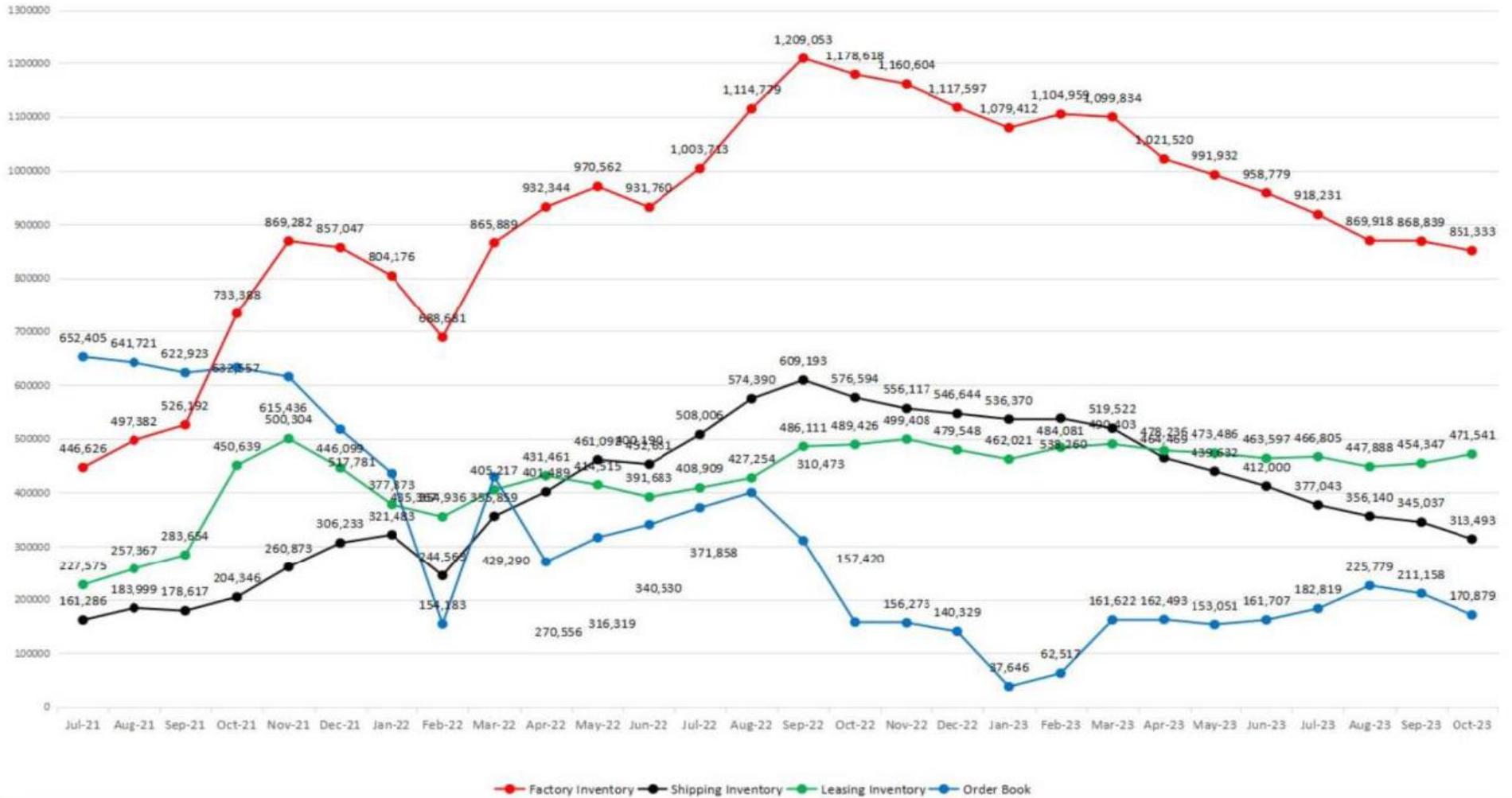
Year	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
D/C	2,439,966	3,135,861	2,520,430	1,861,752	3,343,605	3,993,161	2,424,655	2,714,090	6,614,722	3,410,110
R/F	205,659	220,836	268,742	144,244	210,033	276,789	268,017	298,222	386,208	283,249

3. 냉동기 업체별 시장점유율



4. 공장 재고현황

Factory Inventory and Order Book Chart



5. 제조사별 생산 Capacity

Group	Plant	Limit Output (40H/hour)	408 Capa (TEU/ year)	Inventory (TEU)
CIMC	DLEM-Day	55	336,160	48,650
	DLEM-Night	55		
	XCCC-A	25	76,400	31,304
	XCCC-B	40	122,240	
	ZCMC	20	61,120	10,500
	SCBC	35	106,960	16,091
	STYLE	50	152,800	9,413
	NCLE-New	55	168,080	16,500
	QCMC	45	137,520	30,542
	TCMC-B	52	158,912	40,996
	TCMC-C	55	168,080	
	TJCC	35	106,960	19,000
	RYC	20	61,120	13,172
	DCMC	20	61,120	4,980
	Total	562	1,717,472	241,148
DFIC	DFIC-JZ	45	137,520	31,600
	DFIC-QT	40	122,240	41,540
	DFIC-LYG	48	146,688	49,086
	DFIC-QD-A	50	152,800	45,800
	DFIC-QD-B	39	119,184	
	DFIC-NB	50	152,800	52,800
	DFIC-GZ	55	168,080	34,050
		Total	327	999,312
CXIC	TXIC	30	91,680	11,646
	QXIC	45	137,520	19,440
	CXIC	50	152,800	23,500
	JXIC	20	61,120	19,000
	NXIC	50	152,800	16,990
		Total	195	595,920
SGMS	SBPC	30	91,680	11,342
	XPCL	32	97,792	11,000
	Total	62	189,472	22,342
Other	FUWA-ISO	50	152,800	74,268
	FUWA-special	37	113,072	74,268
	Total	87	265,872	
	POSC	50	152,800	67,048
	Total	50	152,800	67,048
	Grand Total	1283	3,920,848	750,258

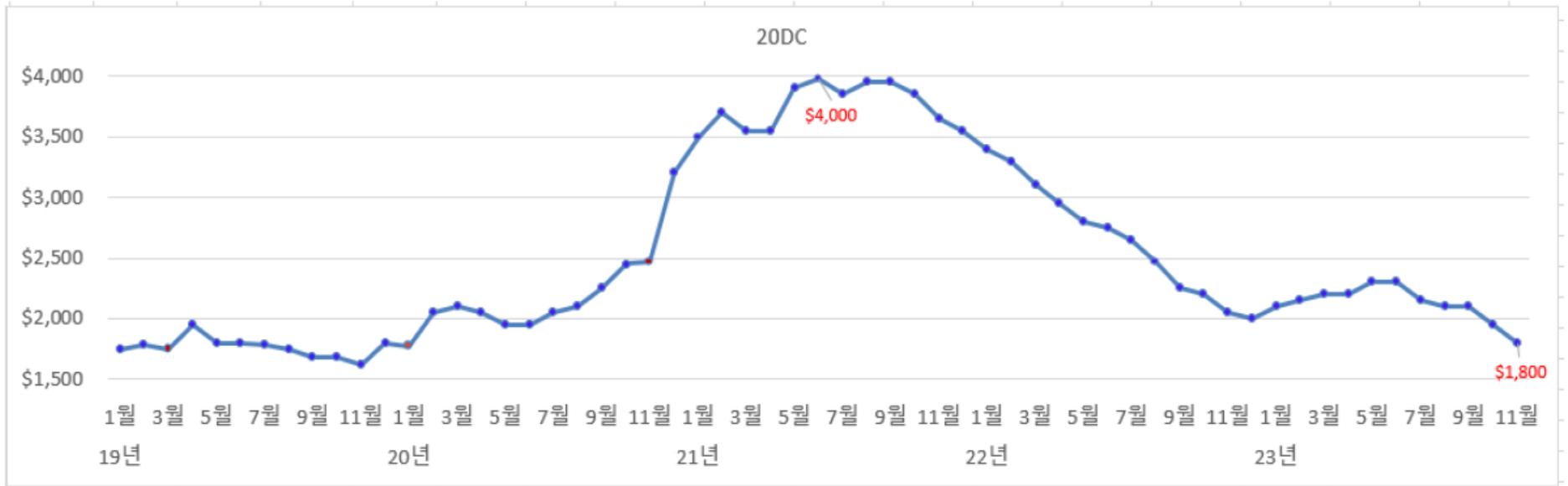
Total capa / year -408 pattern	7,688,896	100%	340,943 teu/ Month
CIMC capa / year	1,717,472	22.34%	149,345 teu/ Month
DFIC capa / year	999,312	13.00%	86,896 teu/ Month
CXIC capa / year	595,920	7.75%	51,819 teu/ Month
FUWA capa / year	265,872	3.46%	23,119 teu/ Month
SGMS capa / year	189,472	2.46%	16,475 teu/ Month
POSC capa / year	152,800	1.99%	13,286 teu/ Month

1. Base on 408 pattern, the whole industry effective production time for 1 year is 191 days.

191 working days are based on 365-3 x 52 weeks-11 national holidays -7 days extra for CNY

2. The industry limited capa : 3.92 million TEU under 408 policy (4days/week and 8hours/day)
Present the ISO container monthly limit capa : 340,000teu / 408.

6. 최근 5개년 박스 가격 추이



- 컨테이너 박스 평균가격은 최근 20년간 \$2,100 수준, 팬데믹 호황기 \$4,000까지 올라갔다가 운임하락에 따른 수요 부족으로 현재 \$1,800불 이하까지 내려간 상황임.
- 제조사들은 공장을 쉬는 것보다 현재 가격으로 생산하는 것이 덜 적자라는 판단 하에 적자 오더 수주중

7. 컨테이너 원가 구조

Month	Steel		Floor		Paint	Other Materials	Material Cost	Other Cost	Production Cost		Market Price		Exchange Rate
									20'DC	40'HC	20'DC	40'HC	
23년1월	¥4,350	\$549	¥3,700	\$467	\$245	\$320	\$1,597	\$450	\$2,047	\$3,479	\$2,450	\$4,165	6.778
2월	¥4,750	\$584	¥3,700	\$455	\$245	\$320	\$1,649	\$450	\$2,099	\$3,568	\$2,300	\$3,910	6.956
3월	¥4,900	\$610	¥3,800	\$473	\$235	\$300	\$1,668	\$450	\$2,118	\$3,600	\$2,450	\$4,165	6.861
4월	¥4,700	\$585	¥3,600	\$448	\$220	\$300	\$1,603	\$450	\$2,053	\$3,490	\$2,300	\$3,910	6.871
5월	¥4,700	\$569	¥3,800	\$460	\$210	\$300	\$1,571	\$450	\$2,021	\$3,437	\$2,200	\$3,740	7.065
6월	¥4,400	\$524	¥3,800	\$452	\$210	\$300	\$1,497	\$450	\$1,947	\$3,311	\$2,200	\$3,740	7.179
7월	¥4,200	\$495	¥3,400	\$401	\$210	\$300	\$1,435	\$450	\$1,885	\$3,205	\$2,100	\$3,570	7.246
8월	¥4,400	\$516	¥3,400	\$399	\$210	\$300	\$1,468	\$450	\$1,918	\$3,260	\$2,250	\$3,825	7.284
9월	¥4,400	\$515	¥3,400	\$398	\$210	\$280	\$1,445	\$450	\$1,895	\$3,222	\$2,200	\$3,740	7.302
10월	¥4,250	\$497	¥3,400	\$398	\$200	\$280	\$1,407	\$450	\$1,857	\$3,157	\$1,950	\$3,315	7.305
11월	¥4,450	\$532	¥4,100	\$490	\$200	\$260	\$1,473	\$450	\$1,923	\$3,269	\$1,800	\$3,060	7.149

- 철자재 가격 (평균값 적용) : 기준가(후판) + 200위안
- 철자재, 목재가격 (\$달러) : 수출 17% 세금환급 공제
- 철자재 가격은 매달 월말 발표 기준이며 익월 적용
- Other Materials : Corner Casting, Door Hardware, Under Coating, Sealant 등
- Other Coat : 인건비, 관리비, 물류비용 등

8. 주요 선사/임대사 최근 발주현황

구분	시기	업체명	발주수량(TEU)	가격	제조사	비고
발주완료	9월	ONE	30,000	\$ 2,180	CIMC 47,000, DFIC 48,000	국경철 대비
	10월	HAPAG	90,000	\$ 2,050	CIMC 40,000, CXIC 20,000	저가 매수 목적
	11월	YANGMING	17,000	\$ 1,770	CIMC 3400, DFIC 7200, FUWA 6400	저가 매수 목적
		WANHAI	20,700	\$ 1,770	DFIC 16,200, POCS 3,000, SAEJIN 1,500	저가 매수 목적
		MSC	100,000	\$ 1,800	CIMC 50,000, DFIC 40,000, POCS 10,000	저가 매수 목적
		TRITON LEASE	50,000	\$ 1,870	DFIC 65,000, CXIC 30,000	저가 매수 목적 (1차 5만 TEU : \$1870 / 2차 4.5만 TEU \$1760)
			45,000	\$ 1,760		
		TEXTAINER LEASE	17,000	\$ 1,760	CIMC	저가 매수 목적
		MAERSK	30,000	\$ 1,800	CIMC	저가 매수 목적
		ONE	65,000	\$ 1,800	DFIC 48,000, CIMC 47,000	저가 매수 목적
		SEACO LEASE	10,000	\$ 1,750		저가 매수 목적
		EVERGREEN	80,000	\$ 1,720	DFIC 80,000	저가 매수 목적
		PIL	8,300	\$ 1,750	DFIC 7,300, CIMC 1,000	저가 매수 목적
		CAI LEASE	35,000	\$ 1,750	CIMC	저가 매수 목적
S.Total		598,000				
입찰중	11월	ZIM	35,000			OWN / LEASE 비교검토중
		GCI LEASE	10,000			저가 매수 목적
물량산정중	12월	COSCO	100,000		DFIC 100% 예상	연말 또는 구정전 발주계획 / 공장에 SPACE 사전 확보 요청함
		CMA	50,000		CIMC 100% 예상	물량 산정중

- 10월 HAPAG 오더시 일부 소형 제조사 저가 입찰로 DFIC 오더를 받지 못하면서 이에 분노한 DFIC에서 오히려 생산시간 제한 무시, 저가 오더 수주하여 제조사 협력관계 붕괴 및 출혈경쟁 진행중

- 다만 저가 수주가 지속될 것이라는 전망은 낮은 상황 (환율, 원자재[Floor, Casting] 상승)

9. 컨테이너 제조사 시장 동향 및 전망

1) 제조사간 협력관계 균열

- 소형 제조사 저가 입찰로부터 시작된 가격 싸움이 극대화 되며, 업체간 협력관계 균열 발생.
- 일부 거대 제조사의 경우 자재업체에 일부 제조사 공급 금지 압박중.

2) 생산시간 제한 해제

- 협회에서는 주간 40시간으로 생산시간을 제한하고, 메인 생산라인을 가동하지 못하게 하는등 생산량 조절을 통한 가격 유지 정책을 고수해 왔음.
- 업체간 경쟁으로 생산시간 제한이 사실상 유명무실 해졌으며, 구정 전후로 메인 생산라인을 가동하면 생산량 증대로 추가적인 가격경쟁도 배제할 수 없음.

3) 연말 실적 달성 필요 및 시장점유율 경쟁 가속

- 상장회사인 CIMC는 연말까지 점유율 50% 이상 유지를 원하고 있으며, DFIC의 경우 점유율이 15%까지 떨어져 체면이 떨어져 있는 상태임. (저가 수주로 현재 17%까지 상승)
- 업체간 경쟁으로 대부분 선/임대사들은 필요수요와 상관없이 거의 모두 발주를 진행함.

9. 컨테이너 제조사 시장 동향 및 전망

4) 제조사 경영층 변화에 따른 가격 변동 가능성

- DFIC 총사장 퇴임으로 신임사장 임명시 성과를 위해 가격 상승 가능성 있음.

Senior COSCO official under investigation



Sam Chambers · November 23, 2023

3,204 · 1 minute read



Another top name in Chinese ship finance has fallen foul of Beijing's anti-corruption drive.

Liu Chong, chairman of Shanghai- and Hong Kong-listed COSCO Shipping Development, has been detained by authorities for investigation.

COSCO Shipping Development, the finance and leasing arm of the world's largest shipowner, COSCO, said in a filing earlier this week that Liu had submitted a written resignation from all duties in the company, citing "personal reasons". It has since emerged he has been detained.

Liu also relinquished his board positions at China Merchants Securities and Everbright Bank.

Many other senior names within the Chinese ship finance and leasing scene have been detained over the past couple of years.

Last month *Splash* reported that Liu Liange, the former chairman of the Bank of China, was arrested over suspicions of bribery and giving illegal loans.

Q & A

Chapter
03

중고 컨테이너박스 시장 동향

2023 한국해양진흥공사 하반기 컨박스 경쟁력 강화 세미나

중고 컨테이너 시장 동향 / 극동엠이에스



'Contents

- 중고 컨테이너 시장
- 가격동향 (글로벌)
- 최근 특이사항

- 중고 컨테이너 처리
- 주요수요처
- 거래방식
- 유사시 회수 절차 예시
- 극동MES 네트워크

중고 컨테이너 매매 시장

1. 중고 컨테이너 시장의 형성 / 공급

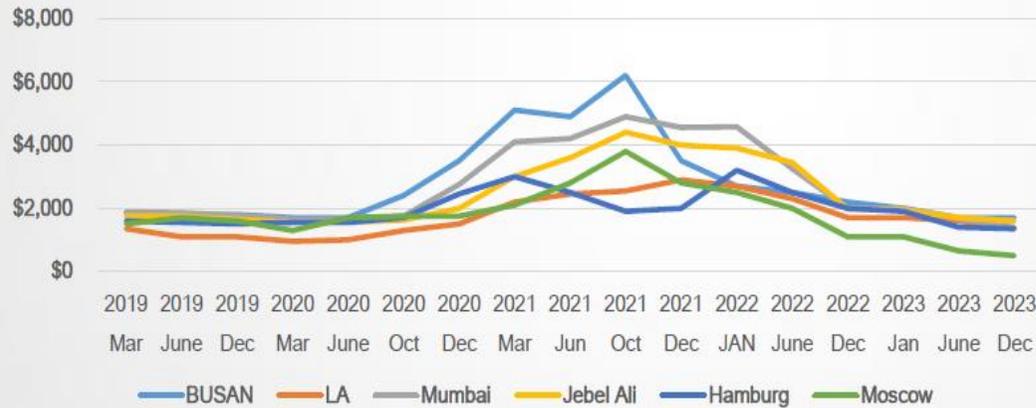
→ 선사, 글로벌 리징사가 ISO 해상용 컨테이너를 10~15년 사용 후 매각
컨테이너들이 중고 컨테이너 시장에 주요 공급원으로 작용

2. 중고 컨테이너 시장의 형성 / 수요

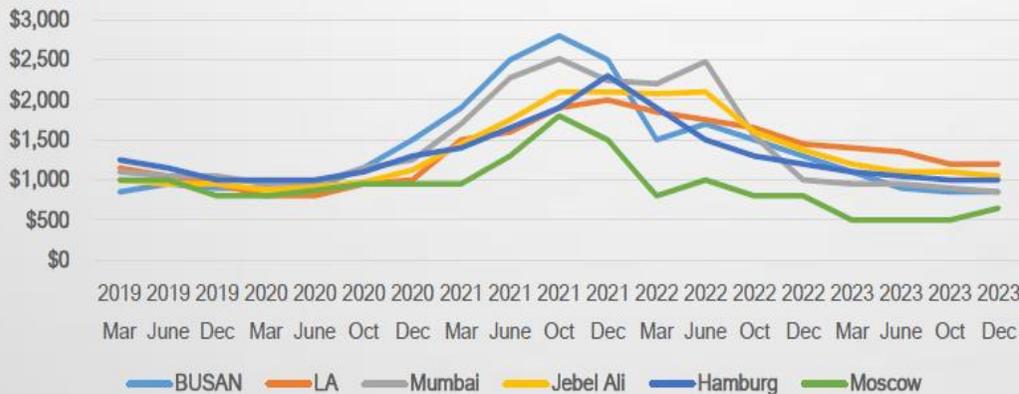
→ 중고 시장에 유입된 컨테이너들은 운송, 보관, 개조 및 스크랩 등 수요에 따라
ASIS 또는 수리 후 CW/IICL로 판매되고 있음

중고 컨테이너 거래 가격 추이

40HC 중고 컨테이너 거래 가격



20DV 중고 컨테이너 거래 가격

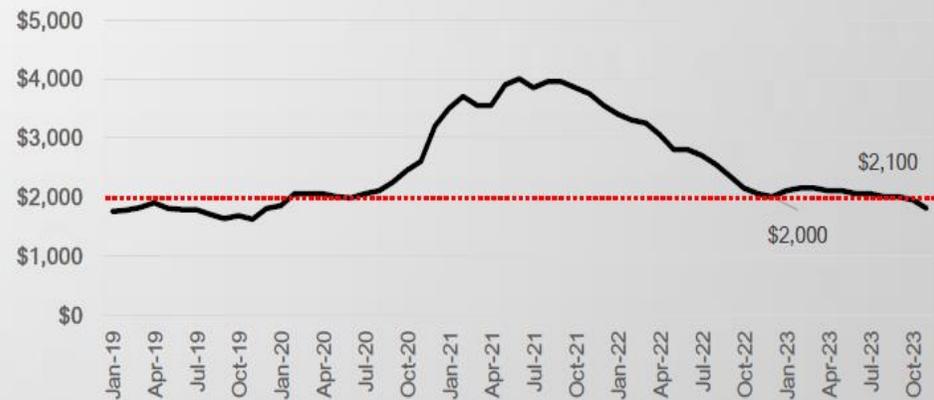


신조 컨테이너 생산 가격 추이

40HC 신조 컨테이너 생산 가격



20DV 신조 컨테이너 생산 가격



신조 컨테이너 생산량 추이

Chart for production record of New-building Dry cargo

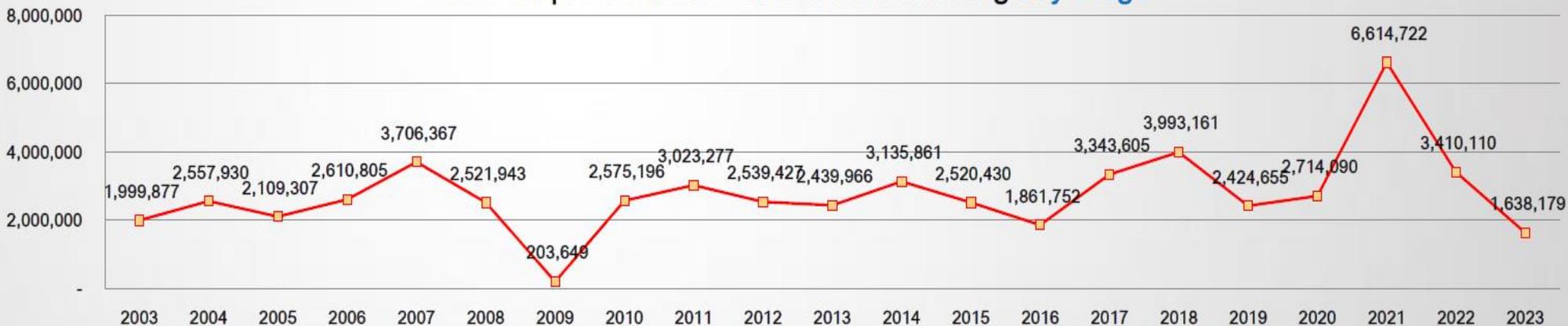
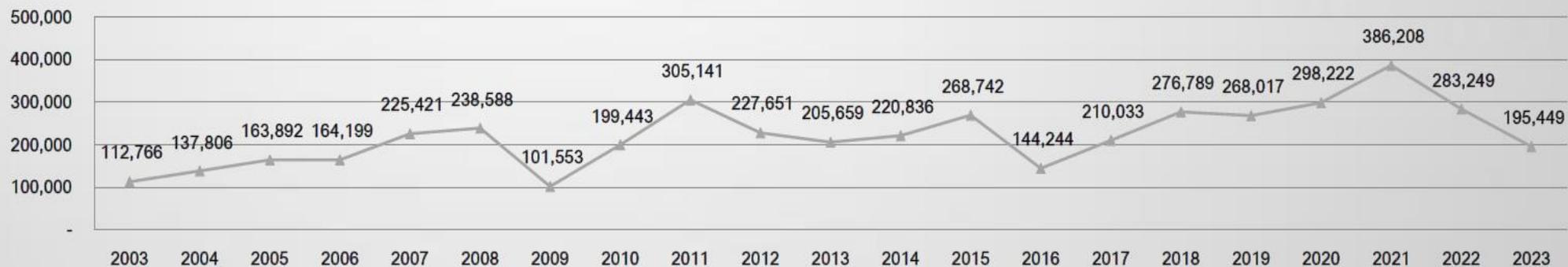


Chart for production record of New-building Reefer cargo



중고 컨테이너 시장 동향

최근 특이사항

1. 최근 연식(2020~2022)의 컨테이너들이 중고 시장에 공급되기 시작
 - 2020년~2022년 컨테이너 부족 시기에 대량 생산된 후 SOC로 사용되다가 최근 물동량 하락으로 수요가 없어진 것이 원인으로 보임



※ 2022년식 컨테이너 예시

최근 특이사항

2. 글로벌 이슈

(1) 전쟁과 제재로 인한 영향

- 러시아로의 INBOUND 물량은 있으나 OUTBOUND 물량이 없어 러시아에 컨테이너가 폭발적으로 쌓였음
- 환율로 인한 러시아 중고컨테이너 가격의 하락
- 러시아 중고 컨테이너 시장의 불투명성으로 인하여 아무도 재고를 운영하지 않으려고 함
- 전쟁 뿐만 아니라 해상 운임이 하락하여 철도 운송량 감소 SOC 수요도 동반 감소



1. 중고 컨테이너 시세에 영향을 주는 요인

(1) 신조 생산가격

- 추세 흐름의 유사성

(2) 유가, 환율, 경기흐름 등 무역에 영향을 주는 요소들

- 예) 유가상승 - 해상운임 상승 - 철송물동량 증가 (중고컨테이너 수요증가)

(3) 전쟁

- 현재 러시아 상황 등 - 전쟁 발발 인접국 컨테이너 시세 변화

(4) 자연재해

- 예) 아이티 지진 시 미국 동부 중고 컨테이너 가격 급상승 (구호물자 운송)

2. 주요 수요처

(1) 운송용

- 중고 컨테이너 거래의 가장 큰 비율을 차지하는 수요

예) 수출 운송 포워더의 SOC 운송 시 중고 컨테이너 사용

(2) 보관용

- 보관, 창고 수요 - IIICL 급 이상 상태 선호

(3) 개조용

- 신조급 컨테이너 상태 선호

(4) 스크랩 (절삭)

- 컨테이너로서의 사용이 불가능한 컨테이너의 경우 고철 처리

3. 중고 컨테이너 처리 프로세스



KOBC CONTAINER LEASING 3차 사업 예시

- 컨테이너 관리 프로세스(일반 상황)



임대 계약

임대 수량, 타입 및 임대 시기, 컨테이너 넘버 파악

임차인 계약 CY 확인 및 컨택

임차인이 서비스 하는 전 지역 계약 터미널 및 CY위치, 담당자, 이메일 주소 확보 및 연락관계 유지

*추후 임차인이 사용하는 CY가 추가 되었을 경우 이를 확인 하여 CY정보를 확인

컨테이너 반출

주기적 컨테이너 위치 파악

주기적 컨테이너 위치 레포트 작성, 업계 동향 및 특이사항을 파악 한 후 임대인에게 보고

임차인 영업 동향 체크

임대 진행 및 매월 컨테이너 현황 확인 / 인보이스 발행

임대 유지

반납 통보

번호, 반납지

반납 가능 여부 확인

임대인 동의

반납 및 제반 비용 확인

임대인 최종 보고

종료

*이상의 프로세스는 업계 전반 통용되는 프로세스임

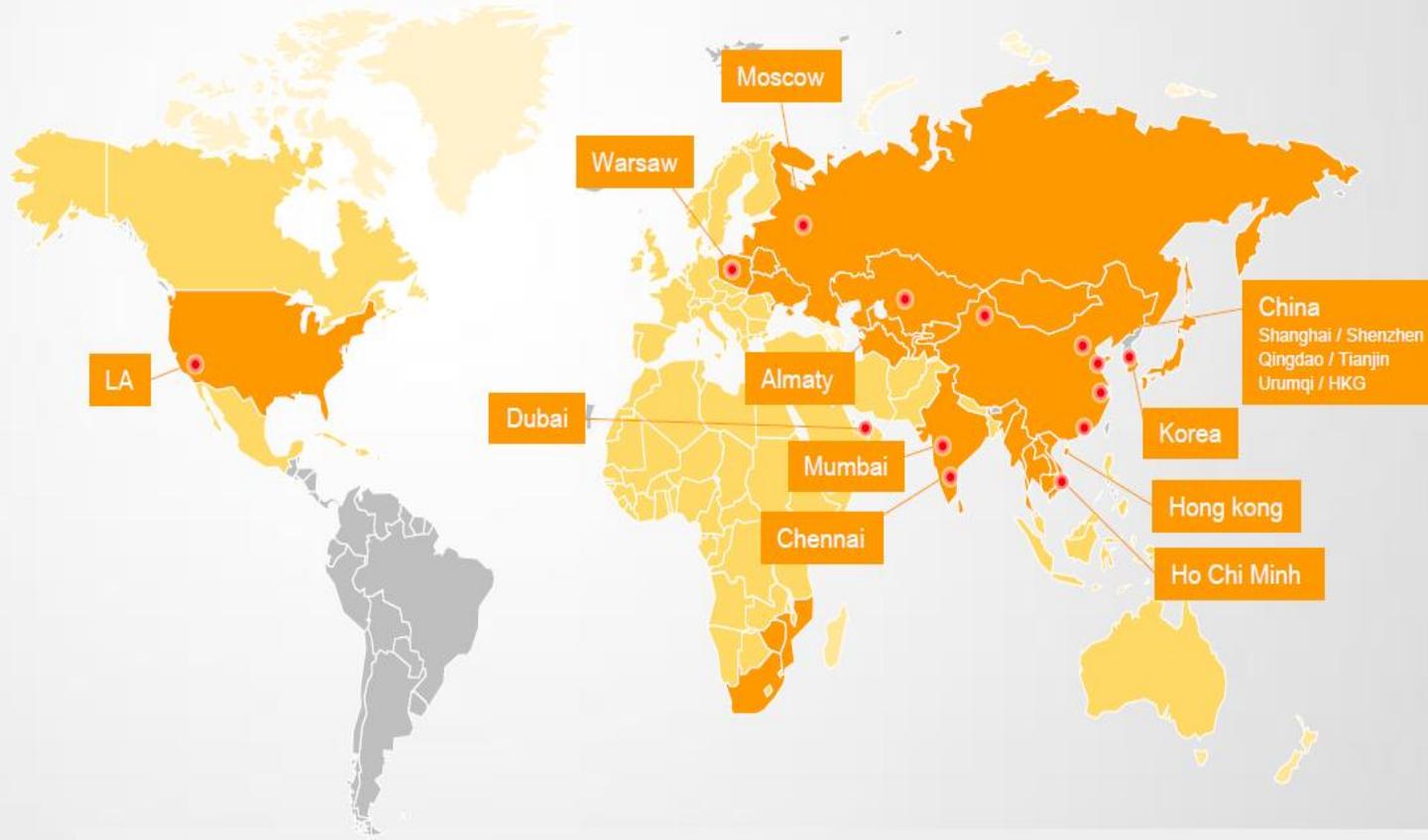


KOBC CONTAINER LEASING 3차 사업 예시

- 컨테이너 관리 프로세스 (EOD 상황)



*이상의 프로세스는 업계 전반 통용되는 프로세스임



- Korea: KUKDONG MES (Seoul HQ)
- USA / Canada: KUKDONG MES USA (Los Angeles)
- UAE: JINJI MES DMCC (Dubai)
- China / Africa: JINJI MES(HKG), JINJI TTS(SHA)
Shanghai , Shenzhen, Qingdao, Tianjin, Urumqi
- Russia: KUKDONG MES Moscow
- Kazakhstan: KUKDONG MES Almaty
- India: KUKDONG MES Chennai / Mumbai
- Europe: JINJI MES Warsaw
- Vietnam: JINJI MES Ho Chi Minh

Thank You

wish for successful cooperation



All About Containers

The total container solution for your requirements!

Chapter
04

컨테이너박스 협의체
분과 토론

세미나 분과 토론 의제

수요분과

- 국적선사 ‘컨’박스 수급현황 및 2024년 수요 점검
- 2024년 ‘컨’박스 신조수요 조달 계획 (금융 또는 운용리스)



공급/기술 분과

- ‘컨’박스 제작 및 리스시장 이슈 점검
- ‘컨’박스 기술개발 (스마트컨테이너 등) 현황 및 주요 이슈 공유



전체분과

- ‘컨’박스 관련 친환경 및 ESG 대응 방안
- 기타 논의(현장 애로사항 및 공사 요청사항 등 등)



- 컨테이너박스 협의체 경쟁력 강화 세미나 총평



감사합니다.